

MANUAL DE INSTRUCCIONES



PALET STOCK

DACAME, S.L.

Ctra. Santa Bárbara-La Senia km 4,6

43515 La Galera (TARRAGONA)

Telf: 977 71 70 04 Fax: 977 71 93 89

E-mail: dacame@dacame.com - www.dacame.com





TABLA DE CONTENIDO

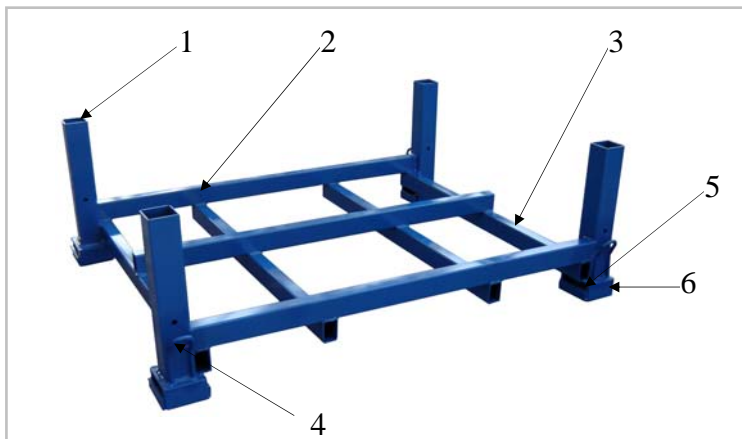
1. DESCRIPCIÓN	3
2. DIMENSIONES Y PESOS PRINCIPALES	3
3. CAPACIDADES DE CARGA	4
3.1. CAPACIDAD DE CARGA DE LA BASE PALET STOCK.....	4
3.2. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS POSTES.....	4
4. RECOMENDACIONES GENERALES DE SEGURIDAD	5
5. CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO	7



1. DESCRIPCIÓN

El Palet Stock es un equipo destinado a facilitar el almacenaje y transporte de elementos de diversas geometrías, permitiendo el apilado mediante la manipulación con carretilla elevadora o grúa. Se compone de la Base Palet Stock, y de los Postes Palet Stock.

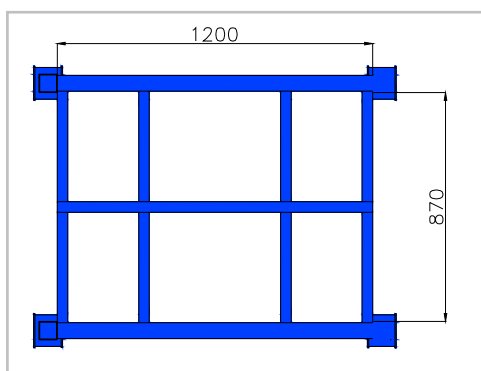
La base Palet Stock está formada por los siguientes elementos:



Ref. elemento	Descripción
1	Tubo cuadrado de 70 x 70 x 3
2	Tubo rectangular de 60 x 40 x 3
3	Tubo rectangular de 60 x 40 x 3
4	Comercial Ø12 x 200
5	Perfil UPN 120
6	Pletina 30 x 5

2. DIMENSIONES Y PESOS PRINCIPALES

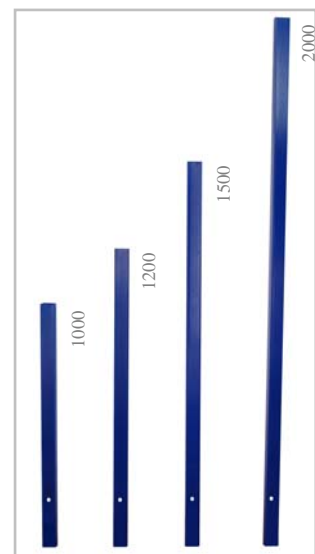
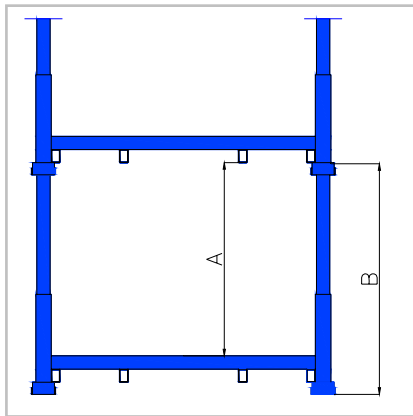
Las dimensiones principales disponibles de la Base Palet Stock son las mostradas en la siguiente figura. Es manipulable mediante carretilla elevadora por los 4 lados,



El peso de la Base Palet Stock es de 52 kg.



Los postes Palet Stock están fabricados con tubo de 60 x 60 x 3 mm. y disponen de un agujero pasante coincidente con el agujero de la base para incorporar el pasador de seguridad zincado. Están disponibles en las siguientes medidas:



Ref. Poste (mm.)	Peso (Kg.) (4 uds)	Altura disponible A (mm.)	Altura de apilamiento B (mm.)
1000	21,5	880	1050
1200	25,8	1080	1250
1500	32,2	1380	1550
2000	43	1880	2050

3. CAPACIDADES DE CARGA

3.1. CAPACIDAD DE CARGA DE LA BASE PALET STOCK

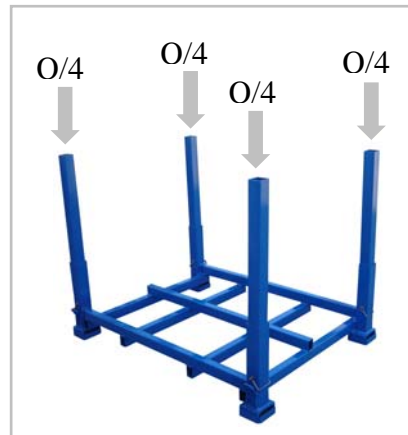
La capacidad de carga de la base palet stock es de **1200 Kg.** uniformemente repartidos sobre los 3 tubos rectangulares superiores de la base.

3.2. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS POSTES

En función de la longitud de los postes se dispone de diferentes capacidades de carga:

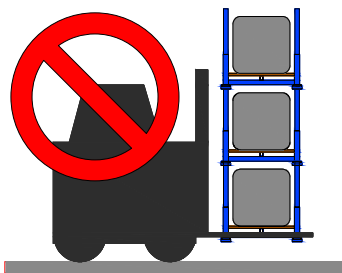


Ref. Poste (mm.)	Capacidad de Carga por Poste (Q/4)(Tn)	Capacidad de Carga Total (4 Postes) (Q) (Tn)
1000	2	8
1200	1,5	6
1500	1,2	4,8
2000	1	4

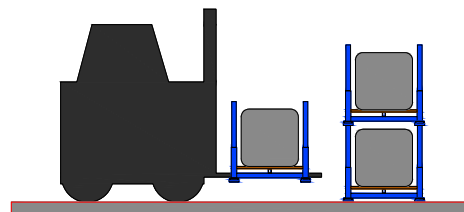


4. RECOMENDACIONES GENERALES DE SEGURIDAD

- En ningún caso se deberá manipular los palets mediante carretilla elevadora varios a la vez, puesto que la carga total podría colapsar la base inferior; se apilarán o desapilarán de uno en uno.

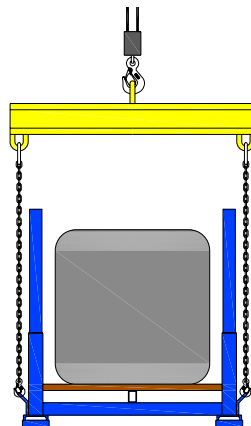


NO! PELIGRO DE FALLO DE LA BASE



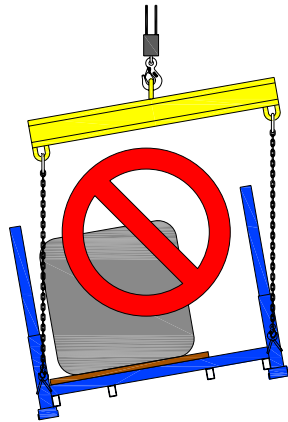
OK

- Se deberá utilizar preferentemente un accesorio de elevación de del tipo balancín con 4 puntos de cuelgue, dotado de eslingas de igual y suficiente longitud.

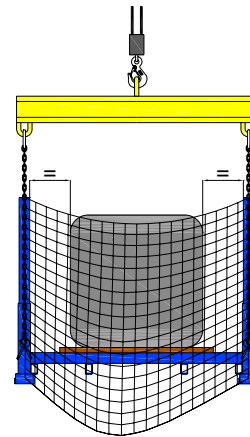




- En las operaciones de elevación y descenso de la carga se procurará que esta esté centrada, y se deberán utilizar redes o medios de retención para evitar la caída accidental de la misma.



NO! PELIGRO DE CAÍDA DE LA CARGA



OK

- Los operarios deben utilizar los EPI (equipos de protección individual) puestos a su disposición de acuerdo con la información y la formación recibidas y con la capacitación eventualmente organizada.



- Está terminantemente prohibido utilizar el equipo antes de haber alejado del área de trabajo a personas y/o animales que allí puedan estar presentes e impedir el acceso. Se delimitará el área de trabajo y se adoptará toda medida que se considere oportuna a fin de hacer más seguro el trabajo.

- Poner claramente a la vista los carteles que indican el peligro derivado de cargas suspendidas y la prohibición de acceso al área de trabajo a las personas ajenas al mismo.

- Peligro caída de objetos.



- Peligro de atrapamientos.



- Peligro de choque.



- Queda terminantemente prohibido transitar en el radio de acción del equipo.



- Está prohibido abandonar el lugar de trabajo con el equipo cargado y elevado.
- Está prohibido desplazar la carga sobre personas, puestos de trabajo y fuera de la zona dedicada al trabajo.
- Todas las normas de seguridad establecidas para la máquina son válidas también para el equipo y en caso de discordancia entre ellas deberán aplicarse aquéllas más restrictivas.
- Toda intervención en el palet stock debe efectuarse en el suelo y en posición estable.
- La máquina debe estar provista de dispositivo de señalización acústica para advertir a las personas que máquina y equipo están por entrar en fase operativa.
- El palet stock puede ser utilizado exclusivamente por personal idóneo para su uso y deberá ser adiestrado para conocer las capacidades de elevación, los límites de uso del equipo y las normas de seguridad sobre la elevación de las cargas, que deberán ser respetadas escrupulosamente.

5. CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las operaciones mantenimiento deben ser efectuadas por personal debidamente capacitado.

Se debe controlar que no haya grietas ni roturas en las soldaduras de la Base Palet Stock.

Se debe controlar también la ausencia de deformaciones:

- En el emparrillado de la Base de Palet Stock (su presencia es indicio de que se ha sobrecargado),
- En las paredes de tubo cuadrado de 70 x 70 x 3 que forma la guía de los postes (su presencia indica peligro de montaje deficiente de los postes y posible caída del palet durante operaciones de apilamiento).
- En las asas de elevación. Su presencia puede originar la caída de la carga en operaciones de izado con grúa.
- En los postes. Su presencia indica sobrecarga y peligro de caída del palet durante operaciones de apilamiento).

En caso de detectarse postes deformados, estos deberán reemplazarse por otros postes DACAME de igual resistencia, sección y longitud.

Las intervenciones de reparación y revisión de los carros deben ser efectuadas por nuestro personal especializado en nuestro establecimiento.



DACAME, S.L.

Ctra. Santa Bárbara-La Senia km 4,6
43515 La Galera (TARRAGONA)
Telf: 977 71 70 04 Fax: 977 71 93 89
E-mail: dacame@dacame.com -
www.dacame.com

DISTRIBUIDOR: